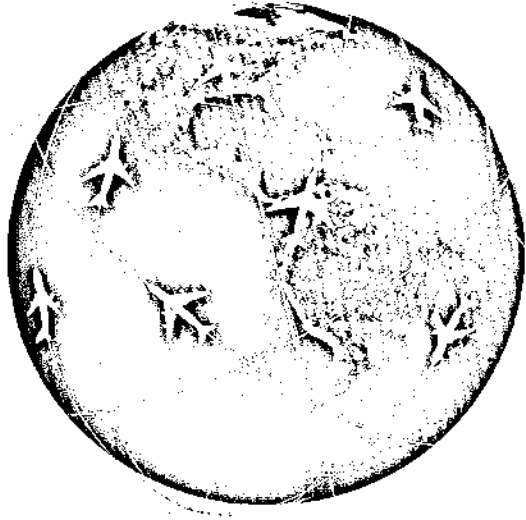


تحت رعاية
معالي الشيخ نهيان مبارك آل نهيان
وزير التعليم العالي والبحث العلمي
الرئيس الأعلى لجامعة الإمارات العربية المتحدة

تنظم
كلية القانون بجامعة الإمارات العربية المتحدة
وبالتعاون مع محاكم دبي وهيئة دبي للطيران المدني



بحوث مؤتمر

الطيران المدني

في ظل التشريعات الوطنية
والاتفاقيات الدولية

في الفترة من 23-25/4/2012
فندق انتر كونتيننتال فيستفال سيتي - دبي

اللجنة المنظمة للمؤتمر

- | | |
|--|--|
| د. شافع محمد صالح الحمادي
مساعد العميد لشؤون البحث العلمي
نائب رئيس اللجنة المنظمة | أ.د. جاسم علي سالم الشامسي
عميد الكلية
رئيس اللجنة المنظمة |
| د. حبيبة سيف سالم الشامسي
رئيسة اللجنة الاعلامية | د. إبراهيم علي أحمد الشال
رئيس لجنة العلاقات العامة |
| د. محمد شاكر الحمادي
رئيس اللجنة المالية | أ.د. نوري حمد خاطر
رئيس اللجنة العلمية |
| أ.د. أحمد علي السيد خليل
عضو اللجنة العلمية | د. عبد الله عبد الرحمن الخطيب
رئيس اللجنة الفنية والمطبوعات |
| أ.د. السيد مسعود
عضو اللجنة العلمية | أ.د. أبو الوفا محمد أبو الوفا
عضو اللجنة العلمية |
| د. رياض العجلاني
عضو اللجنة العلمية | د. كامران حسين الصالحي
عضو اللجنة العلمية |
| د. أسامة أحمد بدر
عضو اللجنة العلمية | د. محمد عبد الواحد الجميلي
عضو اللجنة العلمية |
| د. محمد ظهير الدين
عضو اللجنة العلمية ولجنة العلاقات العامة | د. زيد محمود نصر الله العقائبة
عضو اللجنة العلمية ولجنة العلاقات العامة |
| السيد/ إبراهيم علي دعوع
عضو لجنة العلاقات العامة واللجنة
الفنية والمطبوعات | د. حسن محمد المرزوقي
عضو لجنة العلاقات العامة |
| السيد/ محمد البورقادي
عضو اللجنة الفنية والمطبوعات | السيد / عصام يونس
عضو اللجنة الفنية والمطبوعات |



بسم الله الرحمن الرحيم

مقدمة:

الحمد لله رب العالمين، والصلاة والسلام على أشرف المرسلين، سيدنا محمد وعلى آله وصحبه وسلم.

وبعد،

فإن الطيران المدني يتميز عن غيره من وسائل النقل الأخرى بأنه الأداة المثلى للربط بين الدول، وهمزة الوصل النموذجية بين الحضارات ووسيلة الاتصال بين الشعوب، لا تدانيه في ذلك أية وسيلة أخرى من وسائل النقل التقليدية، لما يتميز به من سرعة مذهلة، حتى أن عالمنا المعاصر قد أصبح - بحق - عالماً صغيراً يُمسكه الطيران بين قبضتيه، ويصل بين أبعد نقطتين فيه في ساعات قليلة، ولذا فإن دور الطيران في حياتنا يتعاظم ويغدو ضرورة بحيث لا تستقيم أسباب الحياة بدونه.

كما يتميز النقل الجوي بطبيعته الدولية، إذ لا يكاد يمر عدة دقائق من وقت إقلاع الطائرة من مطار القيام حتى تكون قد اجتازت حدود هذه الدولة ومرت فوق سماء دولة أو دول أخرى، ولا يشارك النقل الجوي في هذه الصفة وسائل النقل الأخرى.

وللطلب المتزايد على خدمات النقل الجوي أثر كبير في الاقتصاد العالمي، مما يوفره من سرعة انتقال الملايين من الأفراد إلى مختلف الأماكن، ونقل البضائع إلى مختلف الأسواق حول العالم، فضلاً عما يؤديه من دور هام في الحياة الاجتماعية للأفراد، سواء في أعمالهم أو في أوقات فراغهم، كما

السيد / محمد إسماعيل رمضان
عضو اللجنة الفنية والمطبوعات

السيد/ عبد الرحمن محمد أحمد
عضو اللجنة الفنية والمطبوعات

السيد/ علي محمد فضل
عضو لجنة العلاقات العامة

وقد تم الإعلان عن موضوع المؤتمر ومخاطبة الباحثين والمهتمين للمشاركة بأوراق علمية منذ شهر مايو ٢٠١١، وتقدم للمشاركة العديد من الباحثين وبثلاث لغات، العربية، الإنجليزية، الفرنسية.

وقد أحييت الأوراق إلى اللجنة العلمية لتقييمها واختيار مايتعلق منها بمحاور المؤتمر، شريطة أن تكون ذات قيمة علمية، وقد تم اختيار تسع وثلاثون ورقة موزعة على عشر جلسات، وقد خصصت الجلسة الأولى من اليوم الأول لموضوع أساس المسؤولية المدنية للناقل الجوي، والجلسة الثانية لموضوع حالات المسؤولية المدنية للناقل الجوي، الجلسة الثالثة لموضوع أحكام المسؤولية المدنية للناقل الجوي. وفي اليوم الثاني، خصصت الجلسة الأولى لموضوع المسؤولية الجنائية عن جرائم الطيران المدني، والجلسة الثانية لموضوع الإرهاب الجوي، والجلسة الثالثة لموضوع مدى توازن المصالح بين المسافر والناقل الجوي، والجلسة الرابعة لموضوع النظام القانوني للعاملين في مجال الطيران المدني. وفي اليوم الثالث، خصصت الجلسة الأولى لموضوع نظام الفضاء المفتوح وعلاقته بقوانين المناقشة التجارية، والجلسة الثانية لموضوع القانون الواجب التطبيق على الطيران المدني وحماية البيئة الجوية، والجلسة الثالثة لموضوع تسوية منازعات الطيران المدني. وفي ختام المؤتمر سوف يتم الإعلان عن التوصيات التي توصل إليها الباحثون والمشاركون في المؤتمر.

وليسعني -في النهاية- إلا أن أتوجه بالشكر والتقدير باسم كلية القانون لمسو الشيخ نهيان مبارك آل نهيان، وزير التعليم العالي والبحث العلمي،

يساهم الطيران المدني في التنمية الاقتصادية من خلال التسهيلات التي يقدمها لقطاع السياحة، بتوفير فرص العمل وزيادة الدخل.

وإذا كان هناك تطور سريع قد لحق النقل الجوي بفضل أدائه -وهي الطائرة- فإنه كان طبيعياً أن يستوجب هذا التطور تطوراً مماثلاً في القواعد القانونية التي تحكم الطيران المدني، لاسيما فيما يتعلق منها بسلامة المسافرين بوجه خاص.

ومن هنا جاءت اتفاقية وارسو لسنة ١٩٢٩م، والتي دخلت حيز التنفيذ في ١٣/٢/١٩٣٣م، كثمرة لانتقاء المفاهيم القانونية في النظامين العالميين الانجلو أمريكي والقانون المكتوب، وتبعتها العديد من الاتفاقيات الدولية في هذا المجال.

ورغبة من الدول في العمل على تحقيق وحدة التنظيم القانوني للنقل الجوي، أصدرت القوانين الخاصة بالطيران المدني.

وفي دولة الإمارات العربية المتحدة، اكتفى المشرع في بداية الأمر بالانضمام والتصديق على الاتفاقيات الدولية المنظمة للطيران المدني، ثم أصدر القانون رقم ٢٠ لسنة ١٩٩١ لتنظيم الطيران المدني.

ولذلك رأت كلية القانون، بجامعة الإمارات العربية المتحدة، أن يكون مؤتمرها السنوي العشرون حول الطيران المدني في ظل التشريعات الوطنية والاتفاقيات الدولية، بهدف البحث عن الحلول المناسبة لمشاكل النقل الجوي، سواء على المستوى الوطني أو على مستوى الاتفاقيات الدولية.

الصفحات	اسم الباحث	اسم البحث	ع
٤٢-١٥	د. عبدالمجيد العنزي	أساس مسؤولية الناقل الجوي وحالاتها	١
٧٠-٤٣	د. كامران الصالحي	الطبيعة القانونية لمسؤولية الناقل الجوي.	٢
١٢٠-٧١	د. أماني أحمد عبد الله	تطور طرق دفع مسؤولية الناقل الجوي ما بين اتفاقية وارسو ١٩٢٩ واتفاقية مونتريال (١٩٩٩)	٣
١٥٥-١٢١	د. منى حسب الرسول	المسؤولية عن الأضرار التي تسببها الطائرة الأجنبية للأشخاص والممتلكات على السطح.	٤
١٨١-١٥٧	د. إبراهيم الارناؤوط	مدى مسؤولية الناقل الجوي عن الأضرار النفسية.	٥
٢٠٩-١٨٣	د. حمدي أبو النور السيد	التعويض عن أضرار الكوارث الجوية	٦
٢٦٧-٢١١	د. علاء التميمي عبده	مدى مسؤولية الناقل الجوي عن أضرار الإرهاب.	٧
٣٠٩-٢٦٩	د. حمدي محمد مصطفى	الاستثناءات الواردة على مسؤولية الناقل الجوي الدولي.	٨
٣٤١-٣١١	د. إبراهيم عبدالرحمن	مسؤولية الناقل الجوي وأثرها في التعويض.	٩
٣٧٧-٣٤٣	أ. خرشي عمر معمر	أحكام مسؤولية الناقل الجوي في التشريع الجزائري.	١٠

الرئيس الأعلى للجامعة، لدوره الرائد -أولاً- في الارتقاء بالعلمية التعليمية بالجامعة، ولرعايته الكريمة -ثانياً- لهذا المؤتمر.

والشكر واجباً أيضاً لكافة الأساتذة والخبراء الذين شاركوا في إخراج هذا المؤتمر العلمي إلى النور، وتحملوا عناء السفر لتدارس محاوره ووضع إطار عام له.

والشكر واجباً - كذلك - للجهات الراعية لهذا المؤتمر، دائرة محاكم دبي وهيئة دبي للطيران المدني وطيران الإمارات.

كما أتقدم بالشكر والتقدير إلى أعضاء اللجنة التنظيمية للمؤتمر، لما بذلوه من جهد مميز في الإعداد والتحضير وحسن التنظيم.

والله أسأل أن يوفقنا جميعاً لما فيه الخير لأمتينا الإسلامية والعربية، وصلى الله على سيدنا محمد وعلى آله وصحبه أجمعين.

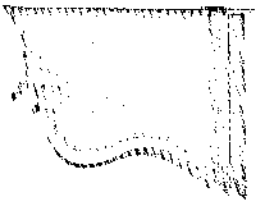
أ.د. جاسم علي سالم الشامسي
عميد كلية القانون
رئيس اللجنة المنظمة للمؤتمر

الصفحات	اسم الباحث	اسم البحث	ع
٦٦٦-٥٥١	أ. حازم حسن الجمل	نظام المسؤولية الجنائية عن جرائم أ. حازم حسن الجمل تعريض سلامة الطيران المدني الإماراتي للخطر.	١
٦٩٧-٦٦٧	د. عائشة فضيل	تهديد الغضب الجوي: رهان د. عائشة فضيل السلامة الجوية في غياب نظام قانوني موحد.	٢
٧٦١-٦٩٩	أ.د. أشرف توفيق شمس الدين	جريمة خطف الطائرات في أ.د. أشرف توفيق شمس الدين الاتفاقيات الدولية والتشريعات الوطنية.	٣
٧٩٤-٧٦٣	د. سامي الصلاحيات	ظاهرة سقوط وإسقاط الطائرات د. سامي الصلاحيات المدنية وأضرارها العرضية	٤
٨٧٥-٧٩٥	د. ناصر خليل جلال	الحماية العقدية للمستهلك في قطاع د. ناصر خليل جلال الطيران المدني من رفض الإركاب وإلغاء الرحلات وتأخيرها	٥
٩١٢-٨٧٧	د. ندى سالم حمدون	الأحكام الخاصة بنقل البضائع د. ندى سالم حمدون الخطرة جواً - دراسة مقارنة.	٦
٩٧٧-٩١٣	أ.د. شهيدة قادة	فكرة توازن مصالح الناقل أ.د. شهيدة قادة والمسافر من خلال النظام التعويضي لضحايا حوادث النقل الجوي الدولي.	٧

٤٥١-٣٧٩	د. يسرية عبد الجليل	١١ تقارير حوادث الطائرات ودورها في إثبات المسؤولية- دراسة مقارنة.
٥٤٣-٤٥٣	أ.د. أبو الوفا محمد أبو الوفا	١٢ جريمة تعريض الطائرة للخطر بين التدابير الضرورية والوقائية والعقوبة في اتفاقية طوكيو وقانون الطيران المدني المصري والإماراتي.

الصفحات	اسم الباحث	اسم البحث	ع
٣٥-٩	هانى دويدار	تطور مسؤولية الناقل الجوي ما بين اتفاقية وارسو ١٩٢٩ واتفاقية مونتريال ١٩٩٩	١
٥٢-٣٧		حماية المسافرين على خطوط صليحة بوزياني الطيران المدنية: مسؤولية الناقلين	٢
٧٧-٥٣		المسؤولية الجنائية عن الطيران سماح علي الأغا المدني	٣
١١٠-٧٩	الاستاذة/ ميوكاش أيجول	إرهاب الطيران	٤
١٢١-١١١	جين بابتيست ثيري	القانون الجنائي وحوادث الطيران (الحالة الفرنسية).	٥
١٣٦-١٢٣	الأستاذة/ تاينل كريكامي	آخر الاجتهادات القضائية بخصوص الطيران المدني في محكمة العدل الأوروبية.	٦
١٤٦-١٣٧	د. لورنت جامت	طاقم الطيران والانتقاص من حقوقهم في أوروبا	٧
١٥٩-١٤٧	د. يان لوري	الحد الأعلى لسن الطيار المدني	٨
١٨٨-١٦١	أ.د. توماسو فيتوروس	قوانين الطيران المدني في الاتحاد الأوروبي ووثيقة حقوق السفر الإيطالية	٩
٢٠٣-١٨٩	د. هاني محمد كامل المنيلي	السوق الأوروبية لخدمات الطيران التجاري.	١٠
٢٣٧-٢٠٥	أ.د. محمد الأمراني زنطار	تطور قواعد الطيران المدني في	١١

١٠١٠-٩٧٩	د. صالح البربري	المسؤولية المدنية لبرج المراقبة الجوية	٨
١٠٥٦-١٠١١	د. جيهان الرفاعي	تحرير قطاع الطيران المدني وأثره على مستهلك خدمة الطيران".	٩
١٠٨٩-١٠٥٧	د. محمد ذنون يونس	التنظيم القانوني للطيران المدني في الدولة الفدرالية	١٠
١١١٤-١٠٩١	د. نعمان عطا الله الهيتي	المادة (١٩) من قانون الطيران المدني لدولة الإمارات العربية المتحدة في ضوء المبادئ التي تحكم العلاقة بين القانون الدولي والقانون الداخلي.	١١
١١٦٤-١١١٥	د. عبدالله الخطيب	إجراءات تسوية منازعات الراكب الجوي بحسب التشريعات المعمول بها في دولة الإمارات العربية المتحدة والاتفاقيات الدولية.	١٢
١١٨٠-١١٦٥	د. الكوني على اعبوده	الحجز التحفظي للطائرة في القانون الليبي	١٣



- المغرب وآثارها في تطور النقل وسيدي محمد ريكار
الجوي في القطاع السياحي
- ٢٦٥-٢٣٩ ١٢ تطوير قوانين المنافسة في الشرق الأستاذة/ ليلي حنفي
الأوسط وشمال أفريقيا: حالة
الطيران المدني في المغرب
العربي
- ٣٠٣-٢٦٧ ١٣ التحديات الجديدة للفضاء أ.د. عبد الحفيظ أوسكين
المغربي: السماء المفتوحة: أمن
وحماية البيئة في البلدان المغاربية.
- ٣١٨-٣٠٥ ١٤ السيطرة على إزعاج الطائرات عبد السلام سامي
وجهود منظمة الطيران المدني
والمملكة المتحدة.
- ٣٧١-٣١٩ ١٥ تسوية المنازعات المتعلقة عبد الرحيم الكاشف
بالطيران المدني في ظل تشريعات
منظمة التجارة العالمية.

